

Qualité de l'air et climat

L'inventAire régional Martinique des émissions

de polluants atmosphériques
et de gaz à effet de serre

>> Un nouvel outil d'aide à la décision



L'inventaire réalisé par Madinainair s'appuie sur une méthodologie reconnue et partagée au sein du réseau national des associations agréées de surveillance de la qualité de l'air. Les résultats sont fiables et cohérents à tous les échelons de comptabilisation.

Qu'est-ce qu'un inventaire des émissions ?

De nombreux polluants sont continuellement rejetés dans l'atmosphère. Ils ont des origines diverses, notamment liées aux activités humaines. Un inventaire des émissions correspond à la description qualitative et quantitative de ces rejets dans l'atmosphère.

Comment est-il construit ?

Les émissions sont estimées en croisant des données d'entrées locales (statistiques socio-économiques, industrielles, données de trafic...) à des facteurs d'émissions issus de bibliographies nationales et européennes.



> **Exemple*** : l'exploitation d'une carrière émet en moyenne 160 g de particules (TSP) par tonne de matériaux extraite.

données d'activités X **facteurs d'émissions**

17000 t de matériaux X 160 g TSP / tonne

= **émissions calculées**

27,2 t de TSP

* exemple chiffré fictif, ne reflétant pas l'activité en Martinique

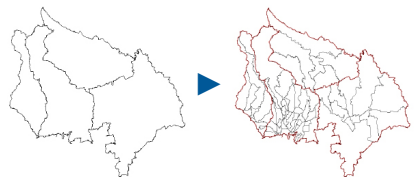
Les polluants comptabilisés

Une quarantaine de polluants sont pris en compte dans l'inventaire des émissions :

- les oxydes d'azotes (NO_x)
- le dioxyde de soufre (SO₂)
- le monoxyde de carbone (CO)
- les particules fines
- les composés organiques volatils (COV)
- les métaux lourds
- les gaz à effet de serre (CO₂, N₂O, CH₄)...

Résolution spatiale variable

L'inventaire porte sur l'ensemble de la région Martinique. Les émissions des polluants peuvent être calculées à différentes échelles : région, agglomération, commune ou IRIS (découpage infra-communal).



> Exemple de résolution à l'IRIS pour la Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique (CACEM)

COLLECTIVITÉS

INDUSTRIELS

ETAT

ASSOCIATIONS

Quelles utilisations ?

L'inventaire régional des émissions des polluants atmosphériques et des gaz à effet de serre permet de :

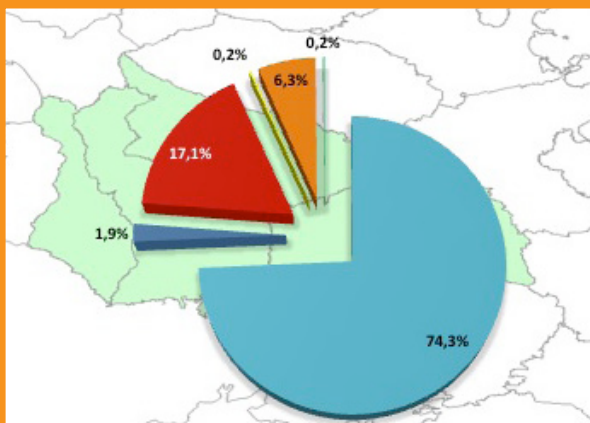
- 1 diagnostiquer les émissions** de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre en tout point du territoire
- 2 tester des scénarii** prospectifs pour évaluer, a priori et quantitativement, l'impact des actions envisagées
- 3 mettre en oeuvre des indicateurs de suivi** afin d'évaluer, a posteriori et régulièrement, des actions entreprises



L'inventaire des émissions se révèle ainsi pertinent et incontournable dans une série de dispositifs réglementaires liés à la qualité de l'air et au climat : **SRCAE** (Schéma Régional Climat Air Energie), **PPA** (Plan de Protection de l'Atmosphère), **PCET** (Plan Climat Energie Territorial), **PDU** (Plan de Déplacements Urbain)...

Exemples d'utilisation

Diagnostic des oxydes d'azote sur le territoire de la CACEM
par secteur d'activité



Un outil flexible au service de tous

L'inventaire des émissions est un outil pouvant s'adapter aux attentes et besoins de chaque autorité locale :

1 choix du ou des polluants parmi la quarantaine comptabilisée

2 des données d'entrée précises et modifiables selon les scénarii à tester : réaménagement urbain, variation du trafic routier, modification du tissu industriel, changement des modes de consommation, évolution du mix énergétique...

3 choix des types de sources surfaciques, linéaires, ponctuelles

4 des résultats à différentes échelles région, agglomération, commune, IRIS

5 divers formats de présentation cartes, graphiques...



Exemple de scénario

► **Hypothèse** : mise en oeuvre d'une politique globale de transport développant les transports en commun et l'intermodalité

► **Objectif induit** : diminution de 15% du trafic routier sur la Martinique par rapport à l'année 2010

► **Prévision des effets de cette baisse de trafic sur les émissions d'oxydes d'azote** :

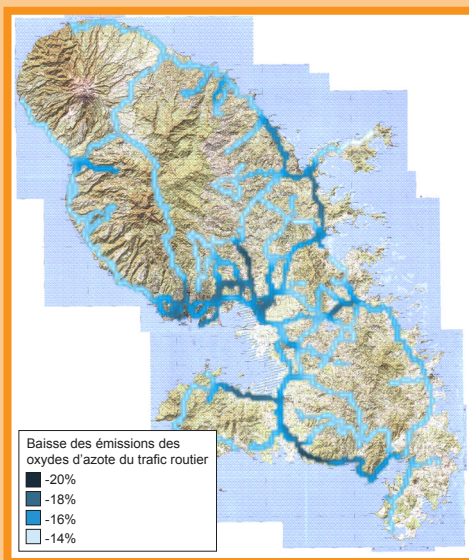
- sur l'ensemble de la Martinique, diminution moyenne des rejets de 15,8% pour les oxydes d'azote

- sur le territoire de la CACEM, baisse de 16,2% pour les oxydes d'azote

- sur le tronçon Pont de Chaîne - Vietnam Héroïque (RD41, Rode de Fort-de-France), baisse de 20,1% des émissions d'oxydes d'azote



Carte d'impact d'un scénario régional de diminution de 15% du trafic routier, sur les émissions d'oxydes d'azote (en pourcentage de baisse)



Madininair

31 rue Professeur Raymond Garcin
97200 Fort-de-France
Tél. : 05 96 60 08 48 - Fax : 05 96 71 32 02
E-mail : contact@madininair.fr

www.madininair.fr

