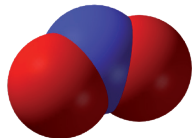


Emissions en Martinique (année 2010)



Sources

Les rejets de NO_x (NO+NO₂) proviennent essentiellement de la combustion de combustibles de tous types (gazole, essence, charbons, fiouls, ...). Ils se forment par combinaison de l'azote (atmosphérique et contenu dans les combustibles) et de l'oxygène de l'air à hautes températures. Tous les secteurs utilisateurs de combustibles sont concernés, en particulier la production d'énergie (centrales thermiques) et les transports.

Les émissions de NO_x en chiffres

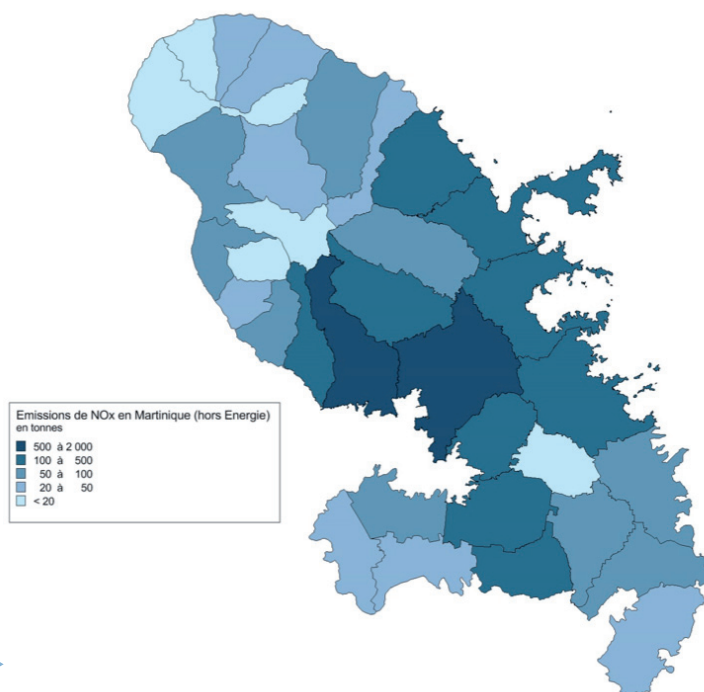
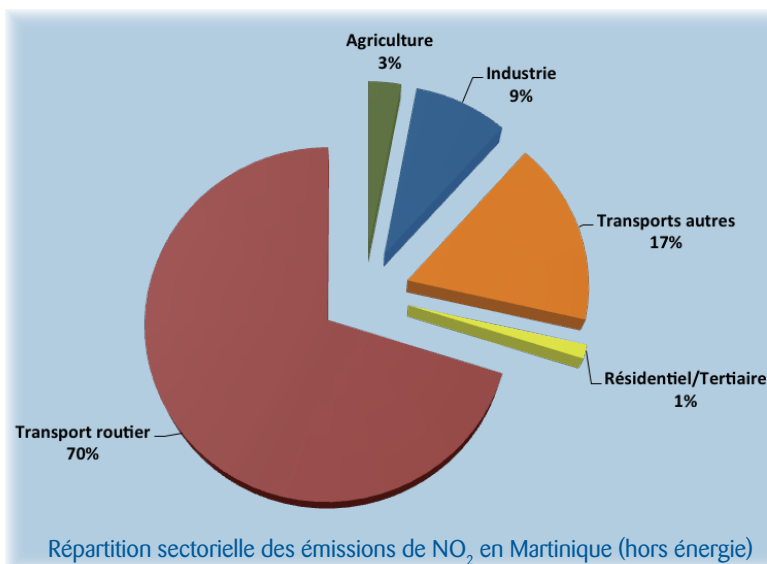
En Martinique, plus de 25000 tonnes de NO_x ont été émises en 2010.

Le secteur de la production d'énergie est le principal émetteur d'oxydes d'azote. Les émissions de ce seul secteur s'élèvent à 19900 tonnes soit près de 78% des émissions totales de ce polluant sur le territoire martiniquais.

L'autre secteur le plus émetteur est le transport routier avec 4000 tonnes de NO_x rejetées dans l'atmosphère. Parmi ces émissions, 48 % sont dues aux véhicules particuliers (35% pour les véhicules essences et 13% pour les véhicules diesel) et 29% proviennent des poids lourds. Les 23% restant sont émis par les véhicules utilitaires légers.

Les autres modes de transport (aérien et maritime) sont le troisième secteur le plus émetteur avec 900 tonnes de NO_x émis l'année 2010.

Les émissions de NO_x (hors énergie) illustrent la contribution du trafic routier principalement sur les communes du Centre et les autres communes traversées par des axes routiers de plus de 15000 véhicules/jour.



Répartition spatiale des émissions de NO_x (hors énergie) - Année 2010