

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU GROS-MORNE

tubes passifs

OBJECTIFS :

- évaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Gros-Morne, permettant d'établir une cartographie de la dispersion de ce polluant, sur cette zone
- confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

MadininAir assure la surveillance de la qualité de l'air sur tout le territoire martiniquais. En dehors de l'agglomération Fort-de-France/Schoelcher/ Lamentin, cette surveillance se fait grâce à un dispositif de mesure ponctuel. Depuis 2000, la majorité des communes de la Martinique ont déjà fait l'objet de mesures. Une étude a ainsi été réalisée en 2005 dans la commune du Gros-Morne. Le camion laboratoire qui mesure en continu les trois polluants réglementaires, SO₂, NO₂ et PM10, a été disposé dans la commune du Gros-Morne. Suite à cette étude, une étude de dispersion de la pollution automobile est réalisée en 2010. Elle a pour but d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de préparer le Schéma Régional « Climat, Air, Energie » en devenir pour la Région Martinique, et de fournir une aide éventuelle à la décision locale (Ville du Gros-Morne) sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général, ...

MATÉRIELS ET MÉTHODES :

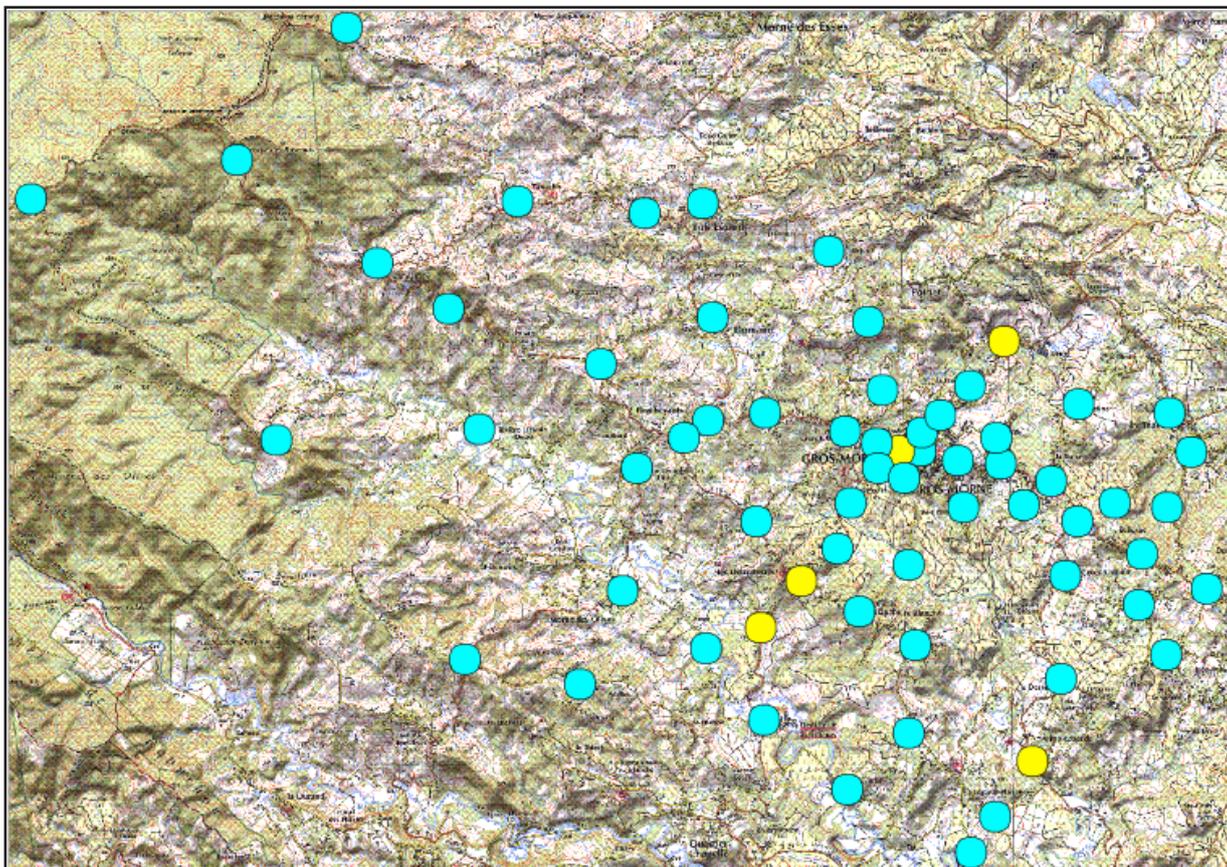
- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 2 campagnes selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2
du 04/01/2010 au 18/01/2010	du 01/02/2010 au 18/02/2010

RÉSULTATS

Dispersion de la concentration moyenne en NO₂ (µg/m³) sur la commune du Gros-Morne lors des 2 Campagnes du 04/10/2010 au 18/02/2010.

Concentrations en NO ₂ (µg/m ³)	
■	>100
■	40 - 100
■	25 - 40
■	10 - 25
■	0 - 10



A noter

La campagne 2 enregistre des concentrations en NO₂ un peu plus élevées que celles mesurées lors de la campagne 1. Ceci peut s'expliquer par un temps plus chaud et sec lors de cette campagne 2, qui s'est déroulée durant la période du Carême.

De plus, les concentrations les plus élevées sont mesurées en différents points :

- En deux points le long de la RN4
- Au croisement de la RN4 et de la D15
- Dans le bourg, le long de la D1

Dès que l'on s'éloigne de ces axes principaux, les polluants se dispersent rapidement et les concentrations deviennent très faibles.

CONCLUSION

La dispersion des polluants reste relativement identique durant les 2 campagnes de mesure, ceci permettant d'établir une moyenne des concentrations pour chaque point de mesure. Durant ces 2 campagnes, les concentrations les plus élevées en NO₂ sont mesurées essentiellement sur la RN1 et la D1, notamment aux niveaux des intersections. Ces deux axes sont les deux axes routiers principaux, traversant la commune du Gros-Morne.

Les concentrations moyennes mesurées lors de cette période respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Les probabilités de dépassement de cette valeur limite sur la zone sont faibles.

Cependant, le renouvellement d'une étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles. En effet, le nombre de véhicules ne cesse d'augmenter en Martinique depuis quelques années.



Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
madininair@wanadoo.fr
<http://www.madininair.asso.fr>

avec le soutien de :

