

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DE RIVIÈRE-PILOTE

tubes passifs

OBJECTIFS :

- évaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites de Rivière-Pilote, permettant d'établir une cartographie de la dispersion de ce polluant, sur cette zone
- confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair assure la surveillance de la qualité de l'air sur tout le territoire martiniquais. En dehors de l'agglomération Fort-de-France/Schoelcher/ Lamentin, cette surveillance se fait grâce à un dispositif de mesure ponctuel. Depuis 2000, la majorité des communes de la Martinique ont déjà fait l'objet de mesures. Pour la première année, MADININAIR a réalisé une étude de la qualité de l'air dans la commune de Rivière-Pilote. Cette étude renseigne sur la dispersion de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de préparer le Schéma Régional « Climat, Air, Energie » en devenir pour la Région Martinique, et de fournir une aide éventuelle à la décision locale (Ville de Rivière-Pilote) sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général, ...

MATÉRIELS ET MÉTHODES :

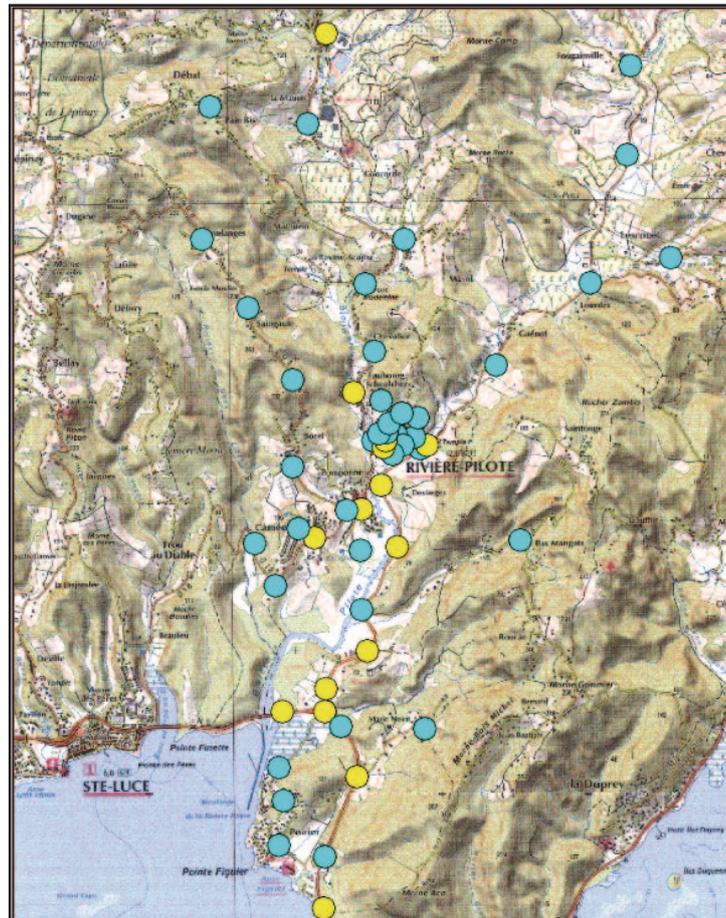
- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 24/08/2010 au 15/09/2010	du 15/09/2010 au 29/09/2010	du 29/09/2010 au 18/10/2010	du 18/10/2010 au 25/10/2010

RÉSULTATS

Dispersion de la concentration moyenne en NO₂ (µg/m³) sur la commune de Rivière-Salée lors des 4 Campagnes du 24/08/2010 au 25/10/2010.

Concentrations en NO ₂ (µg/m ³)	
■	>100
■	40 - 100
■	25 - 40
■	10 - 25
■	0 - 10



A noter

Lors de la campagne 2, les concentrations en NO₂ semblent plus élevées que celles mesurées lors des autres campagnes. En effet, lors de cette campagne 2, le temps plus sec est moins favorable à la dispersion de la pollution de l'air. De plus, la campagne 1 s'est déroulée en partie au mois d'août. Les concentrations mesurées lors de cette campagne sont plus faibles, compte-tenu d'un trafic moindre pendant les vacances scolaires.

De plus, les concentrations les plus élevées sont observées :

- Le long de la RN5, route principale qui relie les communes du Sud de la Martinique à l'activité du Centre
- Sur la D18a, chemin le plus court qui relie la RN5 au bourg de Rivière-Pilote
- Dans le bourg de Rivière-Pilote
- Sur des points de la RN8 et la D18, à proximité du bourg de Rivière-Pilote.
- Au croisement de Préfontaine

Ces lieux sont les plus fréquentés de la commune par les automobilistes et sont susceptibles à l'occasion d'être encombrés, à l'origine d'une légère dégradation de la qualité de l'air.

CONCLUSION

Durant ces 4 campagnes, les concentrations les plus élevées en NO₂ sont mesurées sur la RN5, la D18a, la D18, dans le bourg et la RN8, notamment sur les routes principales qui relient la commune de Rivière-Pilote aux communes adjacentes.

Les concentrations moyennes mesurées lors de cette période respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Les probabilités de dépassement de cette valeur limite sur la zone sont faibles.

Cependant, le renouvellement d'une étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles. En effet, le nombre de véhicules ne cesse d'augmenter en Martinique depuis quelques années.



Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
www.madininair.fr

avec le soutien de :

