

# ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU DIAMANT

*tubes passifs*

## OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO<sub>2</sub>, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Diamant, permettant d'établir une cartographie de ce polluant, dans cette zone
- Confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

## CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

L'une des missions de Madininair est d'évaluer la qualité de l'air sur tout le territoire, notamment sur différentes zones où aucune mesure en continu n'est réalisée.

C'est avec cet objectif que Madininair a réalisé une étude de la qualité de l'air dans la commune du Diamant. Cette étude renseigne sur la spatialisation de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de préparer le Schéma Régional « Climat, Air, Energie » en devenir pour la Région Martinique, et de fournir une aide éventuelle à la décision locale (Ville du Diamant) sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général, etc.

## MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO<sub>2</sub> par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 01/02/2012 au 14/02/2012	du 14/02/2012 au 29/02/2012	du 29/02/2012 au 13/03/2012	du 13/03/2012 au 27/03/2012

## RÉSULTATS

Cartographie des concentrations moyennes en NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) sur la commune du Diamant lors des 4 campagnes du 01/02/2012 au 27/03/2012



## A noter

Les concentrations les plus élevées sont observées :

- au niveau de la D7, à la sortie du Diamant, vers la RN5.
- sur la D37, route qui longe la côte, donnant accès au bourg et aux lieux touristiques du Diamant.

Ces lieux sont les plus fréquentés de la commune par les automobilistes et sont donc susceptibles d'être à l'origine d'une légère dégradation de la qualité de l'air.

Durant ces campagnes, la valeur limite pour la protection de la santé de  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a été dépassée sur un point de mesure. Ce point est proche de la RN5, axe traversant la commune de Rivière-Salée et reliant la commune de Fort-de-France aux communes du Sud. Cette concentration élevée provient majoritairement de cet axe routier.

## CONCLUSION

Durant ces 4 campagnes, la concentration la plus élevée est mesurée au point 1, point le plus proche de Rivière-Salée et soumis à l'influence du trafic automobile le long de la RN5.

Au plus proche du centre de la commune du Diamant, les concentrations les plus élevées en  $\text{NO}_2$  sont mesurées sur la D37, et principalement sur la portion traversant le bourg du Diamant. La jonction de la D7 et de la D37 en provenance des Anses d'Arlet se fait au bourg du Diamant, provoquant ainsi une augmentation de la concentration en polluant.

Les concentrations mesurées lors de cette période respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Les probabilités de dépassement de cette valeur limite sur la zone sont faibles.

Cependant, le renouvellement d'une étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles. En effet, le nombre de véhicules ne cesse d'augmenter en Martinique depuis quelques années.



Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France  
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02  
contact@madininair.fr  
<http://www.madininair.fr>

Avec le soutien de :

