

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU VAUCLIN

tubes passifs

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Vauclin, permettant d'établir une cartographie de ce polluant, dans cette zone
- Confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Outre la surveillance en continu de la qualité de l'air sur l'agglomération Fort-de-France/Lamentin/Schoelcher et sur la commune du Robert, l'une des missions de Madininair est de réaliser des campagnes de mesure ponctuelles afin d'avoir une connaissance de la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire. C'est avec cet objectif qu'une étude a été réalisée dans la commune du Vauclin. Cette étude renseigne sur la spatialisation de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de renseigner et compléter les plans et programmes tels que le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air, le Schéma Régional Climat Air Energie de la Martinique, le Plan de Protection de l'Atmosphère mais également de fournir une aide éventuelle à la Ville du Vauclin sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement...

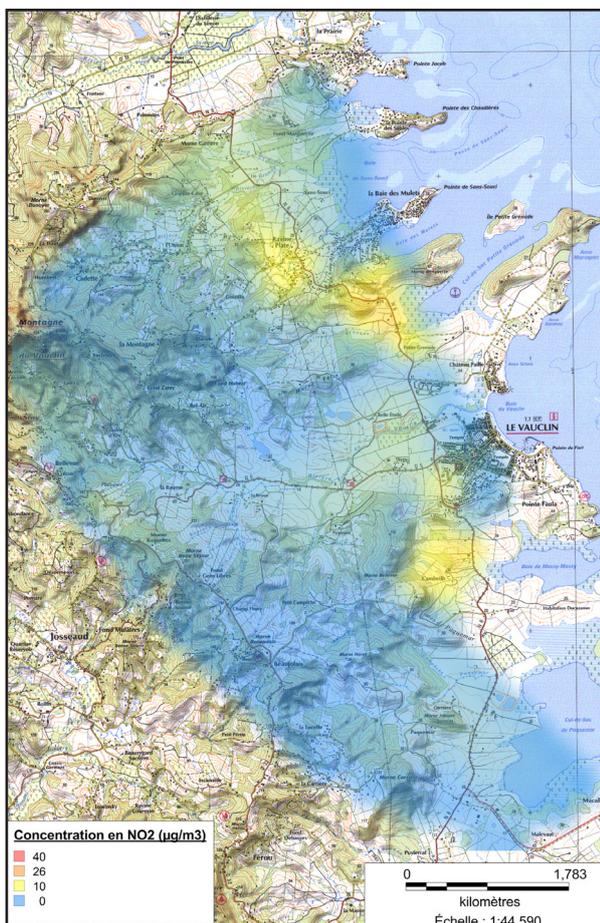
MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 08/11/2012 au 19/11/2012	du 19/04/2012 au 04/12/2012	du 04/12/2012 au 17/12/2012	du 17/12/2012 au 03/01/2013

RÉSULTATS

Cartographie des concentrations moyennes en NO₂ (µg/m³) sur la commune du Vauclin lors des 4 campagnes du 08/11/2012 au 03/01/2013



A noter

Les concentrations les plus élevées sont observées le long de la nationale 6, la principale route du Vauclin.

Toutefois, ces valeurs restent très faibles comparées à la valeur limite pour la protection de la santé de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Durant les 4 campagnes, aucun point de mesure ne dépasse cette valeur.

CONCLUSION

La commune du Vauclin située sur la côte Atlantique, bénéficie des vents d'Est qui permettent une bonne dispersion des polluants automobile.

Les concentrations mesurées lors de cette période respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Les probabilités de dépassement de cette valeur limite sur la zone sont faibles.

Toutefois, un renouvellement de cette étude permettrait de visualiser l'évolution des concentrations en NO_2 . En effet, le nombre de véhicules ne cessent d'augmenter en Martinique.



Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
<http://www.madininair.fr>

Avec le soutien de :

