

ETUDE PRÉLIMINAIRE AU DÉPLACEMENT DE LA STATION DE MESURE FIXE URBAINE DE FORT-DE-FRANCE

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂ dans l'air sur le nouveau site aux abords de l'Hôtel de Ville de Fort de France et sur le site de la station «Musée» , ne répondant plus aux critères d'implantation.
- Comparer les concentrations relevées sur ces deux sites.

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair réalise depuis plus de 10 ans la surveillance de la qualité de l'air sur le territoire de la Martinique. Madininair dispose de 10 stations fixes de surveillance. Ces stations surveillent en continu les polluants réglementaires : le dioxyde d'azote (NO₂), le dioxyde de soufre (SO₂), l'ozone (O₃), les particules fines PM₁₀ (inférieures à 10 microns de diamètre), les particules fines PM_{2.5} (inférieures à 2,5 microns de diamètre), ...

La première de ces 10 stations a été implantée à Fort-de-France, le long du Boulevard Général de Gaulle, dans l'enceinte du Musée Régional d'Histoire et d'Ethnographie en 2000. Aujourd'hui, cette station n'est plus représentative de la qualité de l'air du centre urbain de Fort de France.

En effet, les études de spatialisation de la pollution automobile par méthode indicative, menées annuellement sur la ville de Fort de France ont mis en évidence une augmentation des concentrations en dioxyde d'azote (traceur de la pollution automobile). Or, les mesures de la station « Musée » ne reflètent pas cette tendance, compte-tenu de son environnement (arbres obstruant le prélèvement).

Ainsi, Madininair a sollicité la Ville de Fort de France pour définir un emplacement, répondant aux mieux aux critères d'implantation exigés par la directive européenne 2008/50/CE et plus représentatif des concentrations mesurées dans le centre urbain de Fort-de-France. Suite à la proposition de sites potentiels faite par la Mairie, Madininair a réalisé une étude comparative sur deux sites de mesure : le site « Musée d'Histoire » et le site pressenti de l'Hôtel de ville. Pour cette étude, la comparaison se fera par la mesure du dioxyde d'azote, pris comme traceur de la pollution urbaine.

MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 07/02/12 au 24/02/12	du 24/02/12 au 05/03/12	du 05/03/12 au 19/03/12	du 19/03/12 au 03/04/12

CHOIX DES SITES



Site pressenti «Hôtel de Ville»

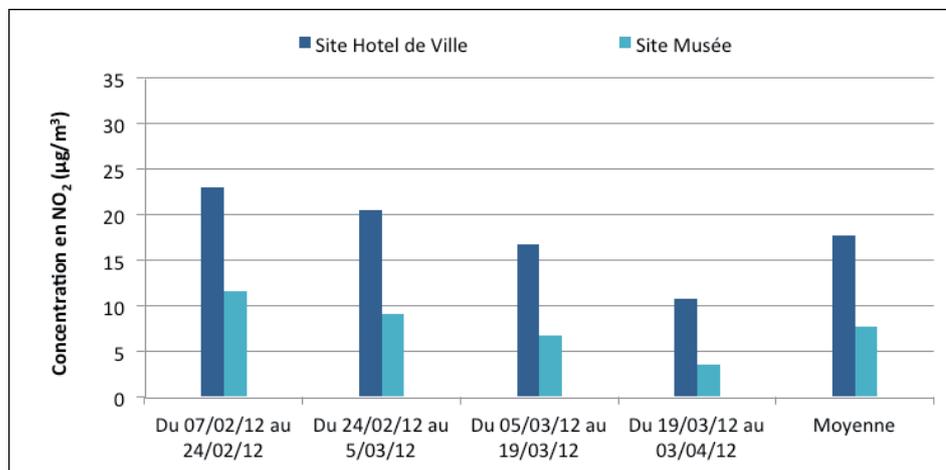


Site de mesure actuel
«Musée d'Histoire et d'Ethnographie»

RÉSULTATS

- tubes passifs -

MESURE DU DIOXYDE D'AZOTE (NO₂)



Durant la période de mesure, les concentrations mesurées sur le site de l'Hôtel de Ville sont nettement plus élevées que celles mesurées sur le site du Musée.

En effet la présence des arbres proches de la station joue un rôle écran conduisant à une sous-estimation des concentrations.

CONCLUSION

Les résultats de cette étude confirment le choix du site pour le déplacement de la station urbaine de Fort-de-France. La station urbaine « Hôtel de Ville » de Fort de France devrait être mise en service au deuxième semestre 2013.

Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
<http://www.madininair.fr>

Avec le soutien de :

