

# ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU LORRAIN

*tubes passifs*

SYNTHÈSE RAPPORT D'ÉTUDE

## OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> dans l'air, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Lorrain, permettant d'établir une cartographie de ce polluant dans cette zone
- Confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

## CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair réalise une surveillance en continu de la qualité de l'air sur l'agglomération Fort-de-France/Lamentin/Schoelcher et sur l'agglomération du Robert. Pour compléter ces mesures continues, Madininair effectue des campagnes de mesure ponctuelles afin d'avoir une connaissance de la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire.

C'est avec cet objectif qu'une étude a été réalisée, pour la première année, dans la commune du Lorrain. Cette étude renseigne sur la spatialisation de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de renseigner et compléter les plans et programmes tels que le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air, le Schéma Régional Climat Air Energie de la Martinique, mais également de fournir une aide éventuelle à la Ville du Lorrain sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement...

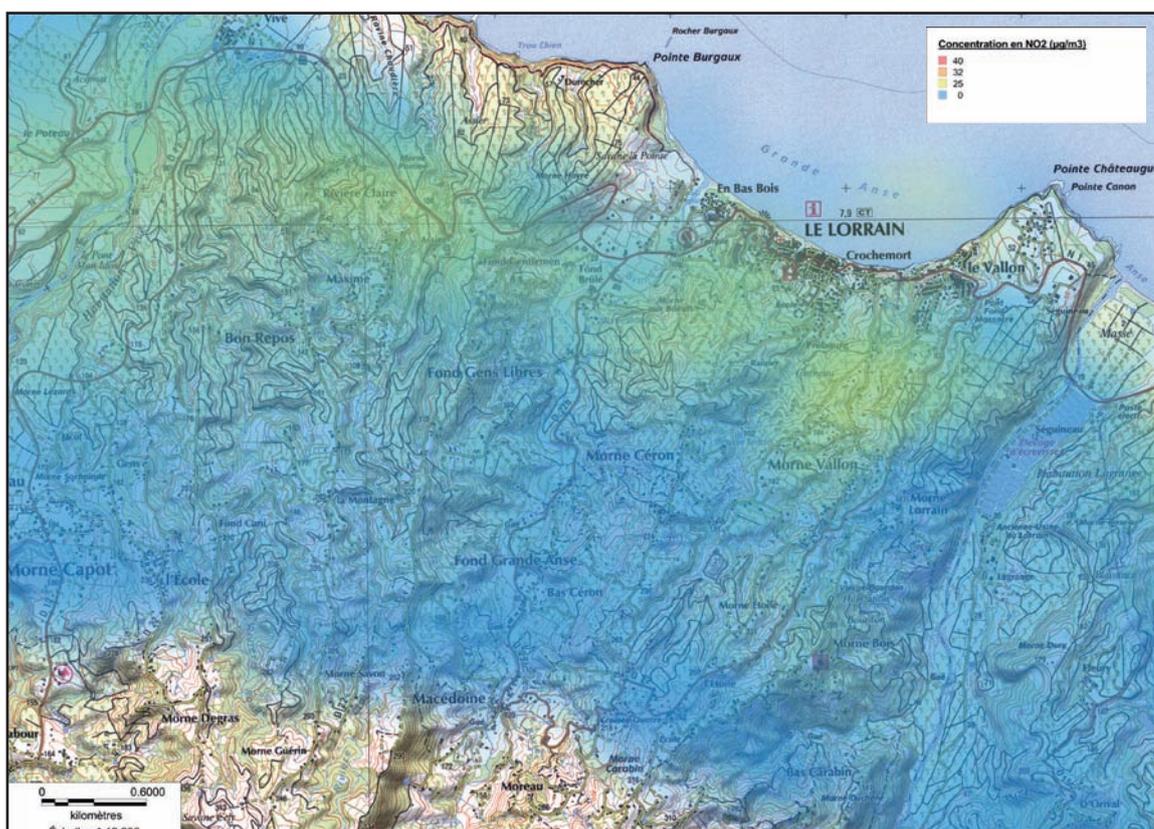
## MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO<sub>2</sub> par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 13/08/2013 au 28/08/2013	du 28/08/2013 au 11/09/2013	du 11/09/2013 au 24/09/2013	du 24/09/2013 au 09/10/2013

## RÉSULTATS

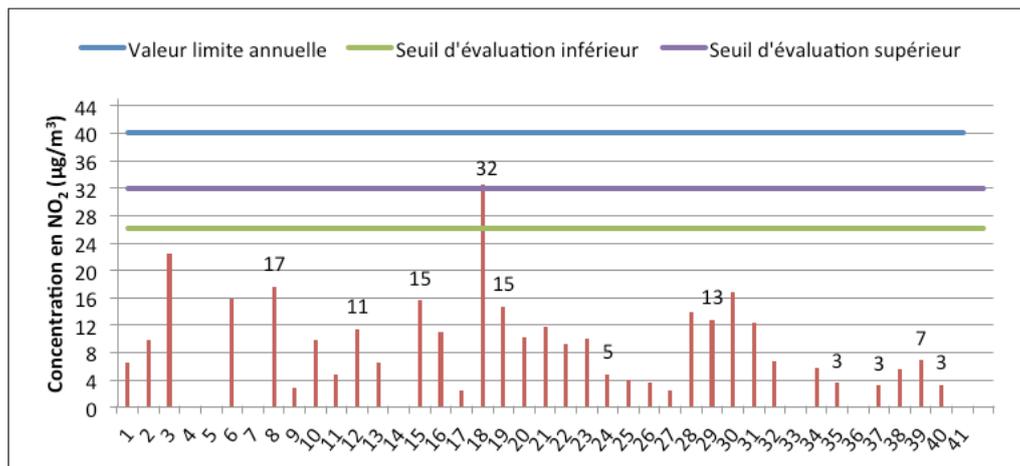
Cartographie des concentrations moyennes en NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) sur la commune du Lorrain lors des 4 campagnes du 13/08/2013 au 09/10/2013



## A noter

Les concentrations mesurées sur la commune du Lorrain sont en dessous de la valeur limite annuelle. La concentration la plus élevée est mesurée au point 18 sur la RN1. Cette concentration dépasse le seuil d'évaluation inférieur (SEI). Suivant la directive européenne 2008/50/CE, un suivi des concentrations par la méthode estimative (tubes passifs) est préconisé. Si le dépassement du SEI persiste alors une mesure par méthode de référence (moyen mobile) sera à coupler aux données issues de la méthode estimative.

## COMPARAISON AUX NORMES ENVIRONNEMENTALES EN VIGUEUR



## CONCLUSION

La commune du Lorrain située sur la côte Atlantique, bénéficie des vents d'Est qui permettent une bonne dispersion des polluants automobile.

Les concentrations mesurées lors de cette période respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Il existe une probabilité de dépasser cette valeur limite annuelle le long de la RN1 (point 18). Toutefois, cette probabilité reste faible sur le reste de la commune.

Un renouvellement de cette étude permettrait de visualiser l'évolution des concentrations en NO<sub>2</sub>. En effet, le nombre de véhicules ne cesse d'augmenter en Martinique.

Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France  
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02  
contact@madininair.fr  
<http://www.madininair.fr>

Avec le soutien de la Ville du Lorrain

