

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DE DUCOS

tubes passifs

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂ dans l'air, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites de Ducos et établir une cartographie de ce polluant dans cette commune
- Comparer les résultats obtenus avec les données des années précédentes
- Confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair a pour mission d'évaluer la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire martiniquais. Cependant certaines zones du territoire ne sont pas couvertes en continu car aucune station n'y est implantée, ce qui implique que des campagnes de mesures sont mises en œuvre afin de permettre la surveillance de ces zones. Il est nécessaire de renouveler les données acquises sur certaines communes. Une étude a ainsi été réalisée en 2013 afin de renouveler les données collectées durant la campagne de 2009 sur la commune de Ducos, permettant d'évaluer l'évolution éventuelle du trafic dans cette zone, de renseigner et compléter les plans et programmes tels que le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air, le Schéma Régional Climat Air Energie, le Plan de Protection de l'Atmosphère mais également de fournir une aide éventuelle à la Ville de Ducos sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général...

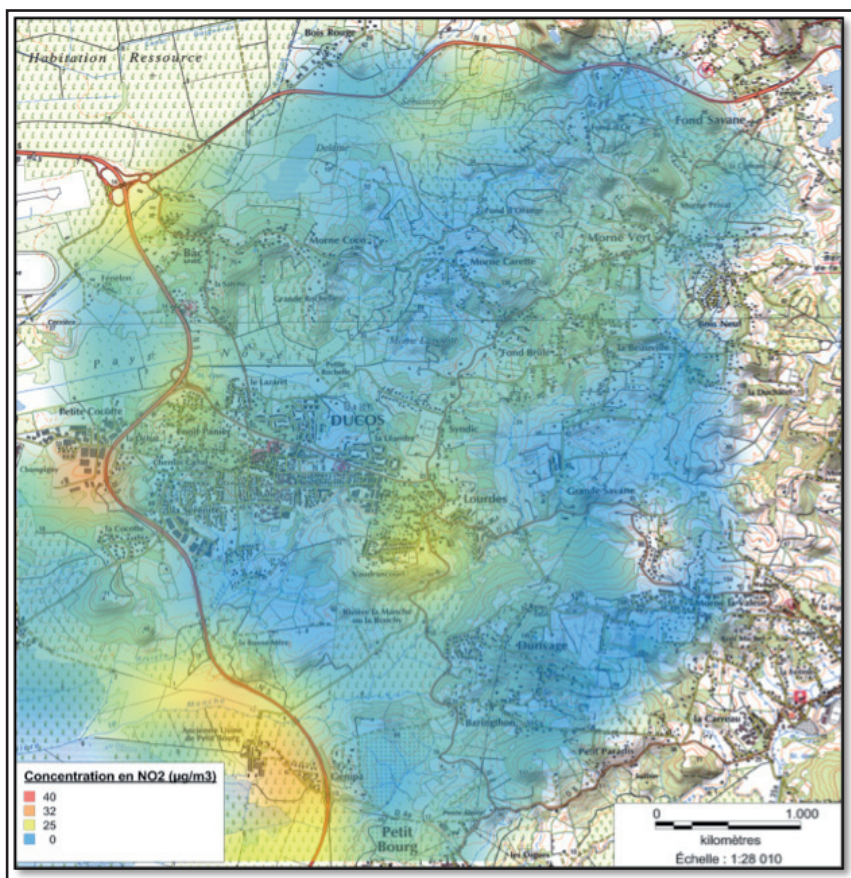
MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 26/03/2013 au 11/04/2013	du 11/04/2013 au 24/04/2013	du 24/04/2013 au 06/05/2013	du 06/05/2013 au 23/05/2013

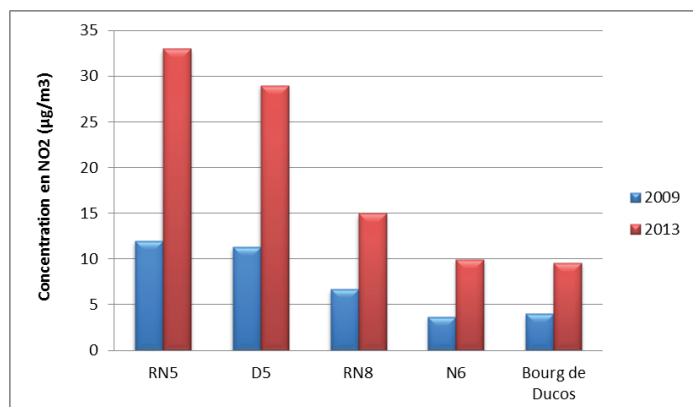
RÉSULTATS

Cette carte permet de visualiser les zones impactées par la pollution automobile. Les concentrations en NO₂ sont plus élevées le long de l'axe principal, la RN5.



Cartographie des concentrations moyennes en NO₂ (µg/m³) sur la commune de Ducos lors des 4 campagnes du 26/03/2013 au 23/05/2013

COMPARAISON AVEC L'ANNÉE 2009



	RN5	D5	RN8
2009	12 µg/m ³	11,3 µg/m ³	6,7 µg/m ³
2013	33 µg/m ³	29 µg/m ³	15 µg/m ³

Les concentrations mesurées sont globalement plus élevées sur l'ensemble de la commune de Ducos. En quatre ans, celles-ci ont doublées.

Les concentrations moyennes les plus élevées sont localisées sur la RN5 et la D5. La pollution est essentiellement due au trafic routier qui est de plus en plus important chaque année.

CONCLUSION

Durant les 4 campagnes, les concentrations les plus élevées en NO₂ sont mesurées essentiellement sur la D5 et la RN5, notamment au niveau du rond-point de Petite Cocotte, de Cocotte et sur le pont de Génipa.

Les concentrations mesurées en 2013 sont globalement plus élevées qu'en 2009 sur l'ensemble de la commune de Ducos.

La valeur limite annuelle pour la protection de la santé a été dépassée sur 4 sites positionnés le long de la RN5 dont 1 dans le bourg de Ducos.

Les concentrations en polluants automobiles ne cessent d'augmenter du fait de l'accroissement du nombre de véhicules en circulation. Un renouvellement de cette étude sera donc à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles.

Cette étude révèle un risque de dépassement des normes environnementales pour le dioxyde d'azote suite aux nombreux dépassements du seuil d'évaluation supérieur. Madinair ne disposant pas encore de station de mesure implantée sur la commune de Ducos, des démarches sont en cours auprès de la mairie dans le but d'obtenir un site sur lequel serait installée une station fixe.



Etude réalisée par :



Madinair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madinair.fr
<http://www.madinair.fr>

Avec le soutien de :

